

SCHIFFE



BOOTE



PONTONS



SEATERRA: UNSERE PROFESSIONALITÄT FÜR IHRE SICHERHEIT –

Im Vorfeld jeder Baumaßnahme in Binnengewässern und im küstennahen Bereich von Nord- und Ostsee ist die Kampfmittelfreiheit sicherzustellen. Diese Aufgabe erfordert Sachverstand, Erfahrung und Flexibilität. SeaTerra hat sich in 20 Jahren einen Namen als kompetentes und hochspezialisiertes Unternehmen in der Kampfmittel-sondierung und Kampfmittelräumung zu Land und zu Wasser gemacht. In zahlreichen Projekten haben wir unser Know-how unter Beweis gestellt und dabei innovative technische Lösungen entwickelt.

In den letzten Jahren haben wir die Kampfmittelsuche und Kampfmittelräumung in Häfen und Binnengewässern zu einem unserer Arbeitsschwerpunkte weiterentwickelt. SeaTerra verfügt neben einigen Survey-Booten inzwischen über eine stattliche Flotte an speziell ausgestatteten Binnenschiffen und Pontons. Mit dieser Flotte haben wir seit 2019 ca. 45.000 Kampfmittel-Verdachtspunkte in Schifffahrtswegen untersucht und geräumt. In dieser Broschüre finden Sie Informationen über die zur Verfügung stehenden Boote, Schiffe und Pontons.



Flottenübersicht

SCHIFFE

BIBER • PERUN • ZARIA • SWAROG • TRIO

BOOTE

SOLO • ST04 • ST03 • ST01

PONTONS

VESNA • MORANA • JARILO

BIBER

Tauch- und Arbeitsschiff



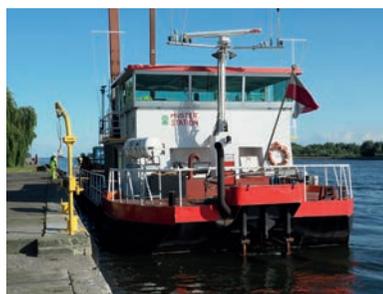
Die BIBER ist ein voll ausgerüstetes Tauch- und Arbeitsschiff, das zum Einsatz in Häfen, auf Seen und Binnenwasserstraßen genutzt wird. Mit einem fest installierten Bagger, einem permanenten Tauchcontainer, GPS-Positionierung und einem integrierten Kontrollraum bedarf es für einen Einsatz nur einer geringen Mobilisierungszeit. Optional kann die Biber mit verschiedenen ROV-Systemen zur Unterwasserinspektion und/oder zur Sondierung nach Kampfmitteln (Magnetik/Elektromagnetik) mobilisiert werden. Mittels „Airlift“ können Objekte, Kabel und Pipelines freigelegt und inspiziert werden. Multibeam, SideScan Sonar oder Subbottom-Profilier sind ebenfalls optional mobilisierbar.

Schiffsname	Biber		
Bezeichnung	Tauch- und Arbeitsschiff		
Schiffsnummer (EN)	5017890		
Einsatzgebiete	Häfen, Binnenwasserstraßen, Flüsse, Seen		
Aufgaben	Unterwasserinspektion und Kampfmittelräumung mit ROV, Airlift und Tauchern, Freilegung und Beseitigung von Hindernissen		
Baujahr / Ort	1962 / Duisburg / 2020	Länge	25,80 m
Typ / Klasse	Schwimmgreifer	Breite	8,50 m
Unterkünfte	Schlafrum (2 Betten), Kombüse, Bad, Toilette	Tiefgang	1,38 m
Hauptmaschine	2 Schottelnavigatoren, 2 x 100 kW	Freibord	0,62 m
Generator	42 kVa		
Deck Ausstattung	Bagger Sennebogen SA 20, 106 kW, hydraulisch betriebene Stelzen 2 x 18,00 m (6 m/6 m/6 m), hydraulisch höhenverstellbares Steuerhaus		
Optionale Technik	IMCA zertifiziertes Tauchsystem, ROV mit Magnetik- oder Elektromagnetik-Sensoren, Kameras, Licht, BlueView Sonar, Airlift zum Detektieren und Freilegen von Objekten		



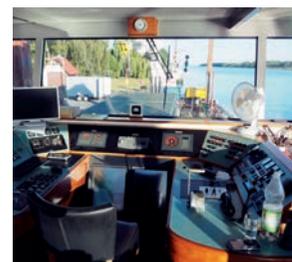
PERUN

Tauch- und Arbeitsschiff



Die PERUN ist ein voll ausgerüstetes Tauch- und Arbeitsschiff, das auf Wasserstraßen, Seen und in Häfen eingesetzt wird. Mit einem fest installierten Kran, einem permanenten Tauchcontainer, GPS-Positionierung und einem Kontrollcontainer ist das Schiff sehr schnell einsatzbereit. Optional kann die PERUN mit verschiedenen ROV-Systemen zur Unterwasserinspektion und/oder zur Sondierung nach Kampfmitteln (Magnetik/Elektromagnetik) mobilisiert werden. Mittels „Airlift“ können Objekte, Kabel und Pipelines freigelegt und inspiziert werden. Multibeam, SideScan Sonar oder Subbottom-Profiler sind ebenfalls optional mobilisierbar.

Schiffsname	Perun		
Bezeichnung	Tauch- und Arbeitsschiff		
Schiffsnummer (EN)	2324891		
Einsatzgebiete	Häfen, Binnenwasserstraßen, Flüsse, Seen		
Aufgaben	Unterwasserinspektion und Kampfmittelräumung mit ROV, Airlift und Tauchern, Freilegung und Beseitigung von Hindernissen		
Baujahr / Ort	1973 / Bocholt / 2021	Länge	33,75 m
Typ / Klasse	Schwimmendes Gerät	Breite	7,04 m
Unterkünfte	1 Schlafplatz, Dusche, Toilette	Tiefgang	1,21 m
Hauptmaschine	Scania, Leistung 191 KW, Bugstrahlruder	Freibord	0,42 m
Generator	65 kVa		
Decksfläche	2 × 20 Fuß Container, 1 × 10 Fuß Container		
Deck Ausstattung	HIAB Mobilkran 5,5 t p/m, SWL 1,5 t, Armlänge 23 m, hydraulisch betriebene Stelzen 2 × 20,00 m (6 m/6 m/4 m/4 m), Kabel-Bergewinde		
Optionale Technik	IMCA zertifiziertes Tauchsystem, ROV mit Magnetik- oder Elektromagnetik-Sensoren, Kameras, Licht, BlueView Sonar, Airlift zum Detektieren und Freilegen von Objekten		



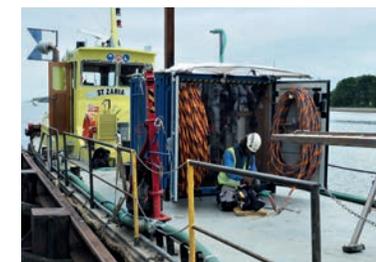
ZARIA

Tauch- und Arbeitsschiff



Die ZARIA ist ein voll ausgerüstetes Tauch- und Arbeitsschiff, das zum Einsatz in Häfen, auf Seen und Binnenwasserstraßen genutzt wird. Mit fest installiertem Kran, Tauchcontainer und GPS-Positionierung bedarf es nur einer geringen Mobilisierungszeit. Optional kann die ZARIA mit einem ROV-System zur Unterwasserinspektion und/oder zur Sondierung nach Kampfmitteln (Magnetik/Elektromagnetik) mobilisiert werden. Mittels „Airlift“ können Objekte, Kabel und Pipelines freigelegt und inspiziert werden. Multibeam, SideScan Sonar oder Subbottom-Profilier sind optional mobilisierbar.

Schiffsname	Zaria		
Bezeichnung	Tauch- und Arbeitsschiff		
Schiffsnummer (EN)	3030716		
Einsatzgebiete	Häfen, Binnenwasserstraßen, Flüsse, Seen		
Aufgaben	Unterwasserinspektion und Kampfmittelräumung mit ROV, Airlift und Tauchern, Freilegung und Beseitigung von Hindernissen		
Baujahr / Ort	1928 / Woubrugge	Länge	27,24 m
Typ / Klasse	Schwimmendes Gerät	Breite	4,27 m
Unterkünfte	1 Schlafplatz, Dusche, Toilette	Tiefgang	1,4 m
Hauptmaschine	DAF, Leistung 110 KW, Bugstrahlruder	Freibord	0,60 m
Generator	60 kVa		
Decksfläche	1 x 10 Fuß Container		
Deck Ausstattung	Palfinger Kran 1 t p/m, SWL 300 kg, Armlänge 9,60 m, seilzugbetriebene Stelzen 2 x 16,00 m (8 m/8 m) Arbeitstiefe		
Optionale Technik	IMCA zertifiziertes Tauchsystem, ROV mit Magnetik- oder Elektromagnetik-Sensoren, Kameras, Licht, BlueView Sonar, Airlift zum Detektieren und Freilegen von Objekten		



SWAROG

Sondier- und Transportschiff



Der Katamaran Swarog ist ein einzigartiges und vielseitiges Aluminium-Arbeitsschiff. Ein Teil der Decksfläche kann geöffnet werden, um einen 6,0 x 3,5 m großen Moonpool zu öffnen. Die Swarog ist darüber hinaus umfangreich ausgestattet, u. a. mit leistungsstarker Portal-Winde, Hydraulik-Kran und Taucherleiter. Einsatzgebiete sind das Küstenmeer, Binnenwasserstraßen, Seen und Häfen. Durch die große Spannweite ist der Katamaran außerordentlich stabil. Vielseitige Technik kann optional mobilisiert werden (ROV, Scanfish, Tiefwasserrahmen, Multibeam, Sidescan Sonar etc.). Mit Hilfe eines fernsteuerbaren Mini-Katamarans „Junior“ ist die Swarog speziell für den Transport von Kampfmitteln vorbereitet.

Schiffsname	Swarog		
Bezeichnung	Sondier- und Transportschiff		
Schiffsnummer (EN)	2610000664	Rufzeichen	SPA2533
Einsatzgebiete	Küstenmeer, Häfen, Binnenwasserstraßen, Flüsse, Seen		
Aufgaben	Magnetik- und Elektromagnetik-Sondierung, Unterwasserinspektion mit ROV, Seevermessung, Sidescan Sonar, Multibeam Echosounder, Subbottom-Profilier, Kampfmitteltransport		
Baujahr	2011 / 2021	Länge	14,60 m
Typ / Klasse	Kleinfahrzeug / Küstenfahrt	Breite	7,32 m
Unterkünfte	2 Schlafplätze, Kombüse, Dusche, Toilette	Tiefgang	1,0 m
Hauptmaschine	2 x John Deere (6068), 2 x 225 PS	Bauart	Aluminium
Geschwindigkeit	Serv.: 9 kn / Max: 10 kn		
Deck Ausstattung	Moonpool 6,0 x 3,5 m, Hydraulischer Kran 1 t@6,9 m, Portal-Winde 5 t, Taucherleiter, Sonar Dome, Fernsteuerung Schiff		
Optionale Technik	ROV mit MAG + TFEM, ROTV (Scanfish) mit MAG, Sidescan Sonar, BlueView Sonar, Multibeam Echosounder, Subbottom-Profilier, Probenahme, UW Video, Mini-Katamaran „Junior“ zum Kampfmitteltransport		



TRIO

Sondier- und Serviceschiff



Das ehemalige Seenotrettungsschiff TRIO wird vornehmlich als Vermessungsschiff im Küstenmeer, auf Binnenwasserstraßen, Seen und in Häfen eingesetzt. Die Motoryacht ist aber auch flexibel als Serviceschiff und Guardvessel einsetzbar. Die TRIO kann mit ROV-System oder geschlepptem Equipment (Scanfish) zur Unterwasserinspektion und/oder zur Kampfmittelsondierung (Magnetik/Elektromagnetik) mobilisiert werden. Multibeam, SideScan Sonar und Subbottom-Profilier sind optional einsetzbar.

Schiffsname	Trio		
Bezeichnung	Sondier- und Serviceschiff		
Schiffsnummer (EN)	211539270	Rufzeichen	DIRB2
Einsatzgebiete	Küstenmeer, Häfen, Binnenwasserstraßen, Flüsse, Seen		
Aufgaben	Magnetik- und Elektromagnetik-Sondierung, Unterwasserinspektion mit ROV, Seevermessung, Sidescan Sonar, Multibeam Echosounder, Subbottom-Profilier, Guardvessel		
Baujahr / Werft	1993 / Hangan Kone (Finnland) / 2021	Länge	16,25 m
Typ / Klasse	Sonderfahrzeug, 12 Personen	Breite	4,28 m
Unterkünfte	4 Schlafplätze, Kombüse, Dusche, Toilette	Tiefgang	1,05 m
Hauptmaschine	2 x Caterpillar 3406 BDI, 746 kW	Generator	20 kVa
Geschwindigkeit	Serv.: 16 kn / Max: 22 kn	Bauart	Aluminium
Decksausstattung	A-Frame, Effer 2500 AZ Hydraulischer Kran 1 t@2,5 m, Crew Transfer Rampe		
Optionale Technik	ROV mit MAG + TFEM, ROTV (Scanfish) mit MAG, Sidescan Sonar, BlueView Sonar, Multibeam Echosounder, Subbottom-Profilier, Probenahme, UW Video		



SOLO

Sondier- und Peilboot



Das Vermessungsboot SOLO wird auf Binnenwasserstraßen, Seen, in Häfen und im Küstenmeer eingesetzt. Die Motoryacht kann auch flexibel als Serviceschiff eingesetzt werden. Die SOLO kann mit einem Tiefwasserrahmen (bis 18 m Wassertiefe) zur Kampfmittelsondierung (Magnetik/Elektromagnetik) mobilisiert werden. Alternativ steht ein ROV-System zur Unterwasserinspektion zur Verfügung. Multibeam, SideScan Sonar und Subbottom-Profilier sind optional einsetzbar.

Schiffsname	Solo		
Bezeichnung	Sondier- und Peilboot		
Schiffsnummer (EN)	261182001	Rufzeichen	SR2001
Einsatzgebiete	Küstenmeer, Häfen, Binnenwasserstraßen, Flüsse, Seen		
Aufgaben	Magnetik- und Elektromagnetik-Sondierung, Unterwasserinspektion mit ROV, Seevermessung, Sidescan Sonar, Multibeam Echosounder, Subbottom-Profilier		
Baujahr / Ort	1987 / Lovisa (Finnland) / 2021	Länge	11,50 m
Typ / Klasse	Kajütboot / Kategorie C	Breite	3,30 m
Unterkünfte	2 Schlafplätze, Kombüse, Dusche, Toilette	Tiefgang	1,30 m
Hauptmaschine	Iveco 370 PS Marine Diesel	Generator	7 kVa
Geschwindigkeit	Serv.: 12 kn / Max: 16 kn	Bauart	Aluminium
Deck Ausstattung	Hydraulischer A-Frame mit 2 Hubwinden, Aufnahmen für Sondierrahmen (bis 18 m Wassertiefe)		
Optionale Technik	Sondierrahmen mit MAG + TFEM, Sidescan Sonar, BlueView Sonar, Multibeam Echosounder, Subbottom-Profilier, Probenahme, UW Video		



ST04

Sondier- und Peilboot

BOOTE



Das Vermessungsboot ST04 kann auf Binnenwasserstraßen, Seen, in Häfen und im Küstenmeer eingesetzt werden. Das Aluminiumboot kann mit einem Tiefwasserrahmen (bis 12 m Wassertiefe) zur Kampfmittelsondierung (Magnetik/Elektromagnetik) mobilisiert werden. Multibeam, SideScan Sonar und Subbottom-Profilier sind optional einsetzbar.

Schiffsname	ST04		
Bezeichnung	Sondier- und Peilboot		
Schiffsnummer (EN)	211703920	Rufzeichen	DF7541
Einsatzgebiete	Küstenmeer, Häfen, Binnenwasserstraßen, Flüsse, Seen		
Aufgaben	Magnetik- und Elektromagnetik-Sondierung, Seevermessung, Sidescan Sonar, Multibeam Echosounder, Subbottom-Profilier		
Baujahr / Ort	2015 / Emmerich (Coenen)	Länge	7,00 m
Typ / Klasse	Kajütboot / Kategorie C	Breite	2,50 m
Hauptmaschine	Selva Marlin EFI 100 PS	Tiefgang	0,50 m
Geschwindigkeit	Survey: 4 kn / Max: 15 kn	Bauart	Aluminium
Deck Ausstattung	A-Frame mit 2 Hubwinden, Aufnahmen für Sondierrahmen (bis 14 m Wassertiefe), Aufhängung für Multibeam, klappbarer Mast		
Optionale Technik	Sondierrahmen mit MAG + TFEM, Sidescan Sonar, BlueView Sonar, Multibeam Echosounder, Subbottom-Profilier, Probenahme, UW Video		



ST03

Sondier- und Serviceboot



Das Sondier- und Serviceboot ST03 wird auf Binnenwasserstraßen, Seen, in Häfen und im Küstenmeer eingesetzt. Das Aluminiumboot verfügt über eine Tauchplattform zum Einsatz von Tauchern. Optional können z. B. Multibeam, Sidescan Sonar, Subbottom-Profilier und Probenahme-Ausrüstung mobilisiert werden.

Schiffsname	ST03		
Bezeichnung	Sondier- und Serviceboot		
Schiffsnummer (EN)	9211105124	Rufzeichen	DJ5124
Einsatzgebiete	Küstenmeer, Häfen, Binnenwasserstraßen, Flüsse, Seen		
Aufgaben	Seevermessung, Probenahme, Tauchereinsatz, Serviceboot		
Baujahr	1993 / 2020	Länge	6,95 m
Typ / Klasse	Offenes Arbeitsboot	Breite	2,40 m
Hauptmaschine	Mercury, Typ Sea Pro, 85 KW	Tiefgang	0,50 m
Geschwindigkeit	Survey: 4 kn / Max: 20 kn	Bauart	Aluminium
Deck Ausstattung	Tauchplattform		
Optionale Technik	Sidescan Sonar, BlueView Sonar, Multibeam Echosounder, Subbottom-Profilier, Probenahme, UW Video		



ST01

Sondier- und Peilboot



Das Vermessungsboot ST01 kann auf Binnenwasserstraßen, Seen, in Häfen und im Küstenmeer eingesetzt werden. Das Aluminiumboot kann mit einem Tiefwasserrahmen (bis 12 m Wassertiefe) zur Kampfmittelsondierung (Magnetik/Elektromagnetik) mobilisiert werden. Multibeam, SideScan Sonar und Subbottom-Profilier sind optional einsetzbar.

Schiffsname	ST01		
Bezeichnung	Sondier- und Peilboot		
Kleinfahrzeugkennzeichen	BAR-AK 574		
Einsatzgebiete	Küstenmeer, Häfen, Binnenwasserstraßen, Flüsse, Seen		
Aufgaben	Magnetik- und Elektromagnetik-Sondierung, Seevermessung, Sidescan Sonar, Multibeam Echosounder, Subbottom-Profilier		
Baujahr	1998	Länge	6,20 m
Typ / Klasse	Offenes Arbeitsboot	Breite	2,20 m
Hauptmaschine	Yamaha, Selva 100 PS	Tiefgang	0,35 m
Geschwindigkeit	Survey: 2 kn / Max: 15 kn	Bauart	Aluminium
Deck Ausstattung	Aufnahmen für Sondierrahmen (bis 12 m Wassertiefe)		
Optionale Technik	Sondierrahmen mit MAG + TFEM, Sidescan Sonar, BlueView Sonar, Multibeam Echosounder, Subbottom-Profilier, Probenahme, UW Video		



VESNA

Tauch- und Arbeitsponton



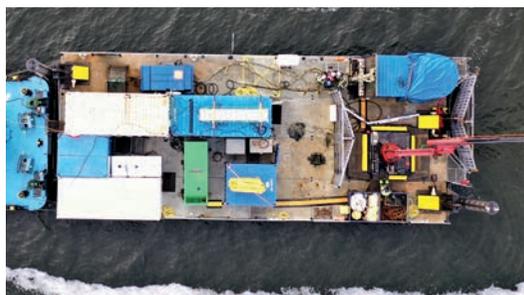
Die Tauch- und Arbeitspontons der SeaTerra GmbH wurden speziell für die Anforderungen von Unterwasserarbeiten auf Binnenwasserstraßen entwickelt und ausgerüstet. Ausgestattet mit hydraulisch betriebenen Stelzen und Strömungsschild kann auch bei schwierigen Strömungsverhältnissen unter Wasser gearbeitet werden. Zu jedem Ponton gehört ein leistungsfähiger Mobilkran. Für Unterwasserinspektion, Kampfmittelräumung und Beseitigung von Hindernissen stehen IMCA zertifizierte Tauchsysteme, ROV-System, Airlift, GPS-Positionierung und Sondiertechnik (Magnetik oder Elektromagnetik) zur Verfügung.

Schiffsname	Vesna		
Bezeichnung	Tauch- und Arbeitsponton		
Schiffsnummer (EN)	25100146		
Einsatzgebiete	Häfen, Binnenwasserstrassen, Flüsse, Seen		
Aufgaben	Unterwasserinspektion und Kampfmittelräumung mit ROV, Airlift und Tauchern, Freilegung und Beseitigung von Hindernissen		
Baujahr / Ort	2015 / Mijdrecht	Länge	26,41 m
Typ / Klasse	Arbeitsponton	Breite	10,14 m
Decksfläche	4 x 20 Fuß Container, 1 x 10 Fuß Container	Tiefgang	1,3 m
		Freibord	0,50 m
Deck Ausstattung	Mobilkran ATT, SWL 5,5 t, Armlänge 32 m, hydraulisch betriebenes Strömungsschild (bis 15 m Wassertiefe), hydraulisch betriebene Stelzen 2 x 18,00 m (8 m/10 m)		
Optionale Technik	IMCA zertifiziertes Tauchsystem, ROV mit Magnetik- oder Elektromagnetik-Sensoren, Kameras, Licht, BlueView Sonar, Airlift zum Detektieren und Freilegen von Objekten		



MORANA

Tauch- und Arbeitsponton



Die Tauch- und Arbeitspontons der SeaTerra GmbH wurden speziell für die Anforderungen von Unterwasserarbeiten auf Binnenwasserstraßen entwickelt und ausgerüstet. Ausgestattet mit hydraulisch betriebenen Stelzen und Strömungsschild kann auch bei schwierigen Strömungsverhältnissen unter Wasser gearbeitet werden. Zu jedem Ponton gehört ein leistungsfähiger Mobilkran. Für Unterwasserinspektion, Kampfmittelräumung und Beseitigung von Hindernissen stehen IMCA zertifizierte Tauchsyste, ROV-System, Airlift, GPS-Positionierung und Sondiertechnik (Magnetik oder Elektromagnetik) zur Verfügung.

Schiffsname	Morana		
Bezeichnung	Tauch- und Arbeitsponton		
Schiffsnummer (EN)	25100150		
Einsatzgebiete	Häfen, Binnenwasserstrassen, Flüsse, Seen		
Aufgaben	Unterwasserinspektion und Kampfmittelräumung mit ROV, Airlift und Tauchern, Freilegung und Beseitigung von Hindernissen		
Baujahr / Ort	2015 / Mijdrecht	Länge	26,41 m
Typ / Klasse	Arbeitsponton	Breite	10,14 m
Decksfläche	4 x 20 Fuß Container, 1 x 10 Fuß Container	Tiefgang	1,30 m
		Freibord	0,50 m
Deck Ausstattung	Mobilkran BS 680 M, SWL 2,75 t, Armlänge 16,5 m, hydraulisch betriebenes Strömungsschild (bis 15 m Wassertiefe), hydraulisch betriebene Stelzen 2 x 18,00 m (8 m/10 m)		
Optionale Technik	IMCA zertifiziertes Tauchsyste, ROV mit Magnetik- oder Elektromagnetik-Sensoren, Kameras, Licht, BlueView Sonar, Airlift zum Detektieren und Freilegen von Objekten		



JARILO

Tauch- und Arbeitsponton



Die Tauch- und Arbeitspontons der SeaTerra GmbH wurden speziell für die Anforderungen von Unterwasserarbeiten auf Binnenwasserstraßen entwickelt und ausgerüstet. Ausgestattet mit hydraulisch betriebenen Stelzen und Strömungsschild kann auch bei schwierigen Strömungsverhältnissen unter Wasser gearbeitet werden. Zu jedem Ponton gehört ein leistungsfähiger Mobilkran. Für Unterwasserinspektion, Kampfmittelräumung und Beseitigung von Hindernissen stehen IMCA zertifizierte Tauchsysteme, ROV-System, Airlift, GPS-Positionierung und Sondiertechnik (Magnetik oder Elektromagnetik) zur Verfügung.

Schiffsname	Jarilo			
Bezeichnung	Tauch- und Arbeitsponton			
Schiffsnummer (EN)	25100149			
Einsatzgebiete	Häfen, Binnenwasserstrassen, Flüsse, Seen			
Aufgaben	Unterwasserinspektion und Kampfmittelräumung mit ROV, Airlift und Tauchern, Freilegung und Beseitigung von Hindernissen			
Baujahr / Ort	2015 / Mijdrecht	Länge	26,41 m	
Typ / Klasse	Arbeitsponton	Breite	10,14 m	
Decksfläche	4 × 20 Fuß Container, 1 × 10 Fuß Container		Tiefgang	1,30 m
		Freibord	0,50 m	
Deck Ausstattung	Mobilkran Gottwald, SWL 5,5 t, Armlänge 32 m, hydraulisch betriebenes Strömungsschild (bis 15 m Wassertiefe), hydraulisch betriebene Stelzen 2 × 18,00 m (8 m/10 m)			
Optionale Technik	IMCA zertifiziertes Tauchsystem, ROV mit Magnetik- oder Elektromagnetik-Sensoren, Kameras, Licht, BlueView Sonar, Airlift zum Detektieren und Freilegen von Objekten			



SeaTerra



akkreditiert gemäß dem deutschen
Sprengstoffgesetz (SprengG)

Erlaubnis nach § 7 SprengG
Befähigungsschein-Inhaber nach § 20 SprengG

HAUPTSITZ

SeaTerra GmbH
An der Trift 21 · D-16348 Wandlitz
Telefon +49 (0) 33397 29727
Telefax +49 (0) 33397 29729
Mail info@seatterra.de

STANDORT HAMBURG

SeaTerra GmbH
Werkstraße 6 · D-21218 Seevetal
Telefon +49 (0) 4105 55682 0
Telefax +49 (0) 4105 55682 22
Mail hamburg@seatterra.de



www.seatterra.de